

Servicio Nacional de Aduanas

Dirección Regional Aduana Arica

**COMERCIO DE MADERAS EN LA
XV REGION ARICA Y PARINACOTA**



**Gobierno
de Chile**

**DEPARTAMENTO DE FISCALIZACIÓN
UNIDAD DE ANÁLISIS**

INTRODUCCION

El Servicio Nacional de Aduanas es un organismo del Estado de administración autónoma, que se relaciona con el poder ejecutivo, a través del Ministerio de Hacienda, siendo su misión.

**“CONTRIBUIR AL CRECIMIENTO Y COMPETITIVIDAD
DE LA ECONOMÍA NACIONAL MEDIANTE LA
FISCALIZACIÓN, PROMOCIÓN DEL CUMPLIMIENTO
VOLUNTARIO DE LA NORMATIVA ADUANERA Y LA FACILITACIÓN
DEL COMERCIO EXTERIOR LICÍTO PARA LA PROTECCIÓN
DEL PAÍS Y SUS CIUDADANOS”**

Como institución pública, Aduanas cumple funciones claves para el desarrollo del país, considerando al efecto:

- Control del comercio exterior, especialmente, en lo referido a la facilitación y agilización de las operaciones de importación y exportación, a través de la simplificación de sus trámites y procesos
- Resguardar los intereses del Estado, fiscalizando dichas operaciones, de manera oportuna y exacta.
- Recaudar los derechos e impuestos vinculados a éstas.
- Generar las estadísticas del intercambio comercial de Chile y realizar otras tareas que le encomienda la ley.

INTRODUCCIÓN

Ejes centrales de la Gestión de Aduanas

- Facilitación del comercio exterior, en un contexto de globalización.
- Fiscalización aduanera, exacta y oportuna.
- Modernización del Servicio, en el marco de la modernización del Estado.
- Aduanas se ha fijado el objetivo de prestar una mejor atención y servicio a sus usuarios, proporcionando medios de información de fácil acceso; desarrollando procedimientos modernos, más eficientes y tramitaciones más ágiles, acordes con la inserción internacional del país y sus acuerdos de libre comercio.
- En su interacción con el sector privado, Aduanas tiene como principios rectores la buena fe y la probidad. En este contexto, la coordinación y el trabajo conjunto entre -sector público y sector privado- constituye uno de los pilares básicos de la actividad aduanera.
- Tareas Específicas que le encomienden las Leyes.

INTRODUCCIÓN

Aduanas se ha fijado tareas específicas para dar cumplimiento a sus funciones:

- ❑ Mejorar la calidad del servicio para facilitar el comercio internacional.
- ❑ Responder ágilmente a las exigencias del mundo globalizado, y en especial, a los requerimientos de implementación y administración de los Tratados de Libre Comercio.
- ❑ Mejorar la exactitud y efectividad de la fiscalización, mediante la aplicación del sistema de gestión de riesgos.
- ❑ Combatir la evasión tributaria, el contrabando de mercancías, el tráfico de drogas y las infracciones a la propiedad intelectual.
- ❑ Consolidar la innovación tecnológica y la modernización de los procesos de tramitación, implementando sistemas informatizados que faciliten y agilicen las operaciones aduaneras.
- ❑ Incrementar la capacidad de procesamiento inteligente de la información.
- ❑ Fortalecer los vínculos con el sector público y privado, avanzando en la concreción de alianzas para mejorar la calidad de la gestión y la cooperación con las Aduanas a nivel internacional.

ANALISIS DEL CONTEXTO REGIONAL:

ADUANA DE ARICA Y SUS ZONAS DE JURISDICCION FRONTERIZAS

1.- Ingreso desde el Perú

Entre las ciudades de Arica y Tacna, a una hora de distancia entre ambas, se encuentra el **Paso Fronterizo Habilitado de la Avanzada de Chacalluta**, distante a 500 metros de la Línea de la Concordia el cual controla el Eje Tacna- Arica. Conforme a los antecedentes estadísticos se tiene que transcurridos desde la inauguración del paso Fronterizo Chacalluta, el número de controles pasó desde 1.400.000 personas año 2001 a 5.000.000 millones anuales en el 2014, proyectándose que el número de ingresos y salidas de personas seguirá creciendo entre un 8% a 10% anual, de la misma forma se controla una gran volumen de carga tanto de Ingreso como de Salida del país.

2.- Ingreso desde Bolivia:

Aproximadamente a unos 200 Km. de la ciudad de Arica se encuentra ubicado el **Paso Fronterizo Habilitado Visviri**, el que controla el eje Charaña-Visviri y que limita con Perú-Bolivia a unos 4.340 metros de Altura respecto del nivel del mar, en esta Avanzada Aduanera se encuentra una dotación de funcionarios de Aduanas en forma permanente, el movimiento de personas y de carga es más bien escaso, controlando carga general amparada generalmente en DUS y Reexpediciones procedentes de la Zona Franca de Iquique.

A partir de la localidad de Visviri y siguiendo la línea fronteriza con Bolivia hacia el sur, nos encontramos que a 70 Km. aproximadamente se encuentra el **Control Fronterizo de Chungará**, a 4.600 mts. Altura el que controla el eje de Arica - La Paz, registra un gran movimiento de Ingreso y Salida de Chile cargas preferentemente Bolivianas desde y hacia otros países de ultramar, amparadas en el Tratado de Libre Tránsito del año 1904, en esta Avanzada se controla en forma permanente una gran cantidad de pasajeros mayoritariamente comerciantes, comercio exterior que se proyecta hacia el futuro en un sostenido aumento.

ANALISIS DEL CONTEXTO REGIONAL

3.- Aeropuerto de Chacalluta:

Detenta la calidad de Aeropuerto Internacional y punto de Control Aduanero de Mercancías de Zona Franca Industrial. Se encuentra distante aproximadamente a unos 20 Km. de la ciudad de Arica, en dicho control se encuentra una dotación de funcionarios de Aduanas en forma permanente.

4.- Terminal Portuario de Arica:

Se localiza a un costado de las dependencias de la Dirección Regional Aduana de Arica, lugar donde se presta una atención enfocada principalmente al servicio de los usuarios de las operaciones portuarias en general, relacionadas al proceso de ingreso, salida y tránsitos de mercancías vía marítima, en este sentido cabe precisar que el 75% de las cargas controladas son en tránsito desde y hacia Bolivia bajo el Tratado de Libre Tránsito del año 1904, un 5% al Perú bajo el Tratado del año 1929 y 0% aproximadamente en consumo a Chile. Sin embargo cabe señalar que el Servicio de Aduanas cuenta al interior del Puerto de Arica con equipamiento de Scanner y tecnologías no invasivas apoyado con funcionarios especializados en las Unidades de Drogas, Radiológicas y de Canes Detectores de Drogas. Estos funcionarios de Aduanas efectúan las fiscalizaciones conforme a los perfiles y gestión de riesgo que se desarrollan en forma constante por estos equipos especializados.

-

EL COMERCIO INTERNACIONAL DE LAS MADERAS EN LA REGIÓN:

Para situarnos en el contexto comercial de los mercados internacionales de productos forestales en nuestra región, se destaca lo siguiente:

Dentro de las Exportaciones Bolivianas una de sus principales la constituye la del área forestal, particularmente los productos maderables, siendo su mercado principal China, USA y Europa, al respecto cabe señalar que estas mercancías conforme a lo establecido en el Tratado de 1904, realizan un tránsito por nuestro país para posteriormente ser embarcadas a sus destinos finales, estas maderas de origen Boliviano se presentan generalmente como:

- Maderas aserradas.
- Decking o tablas utilizadas para pisos.
- Molduras de madera.
- Puertas y ventanas de madera.
- Muebles de madera y sus partes

Las especies comúnmente exportadas por Bolivia son, el Almendrillo; La Quina, el Tajibo; La Cariniana; Tipa; Cumaru, Cuta; Cambara; Yesquero; Cedro; Morado; Paquio; Tarara; Curupau , etc.....

Especies más comunes exportadas por Bolivia:

Almendrillo



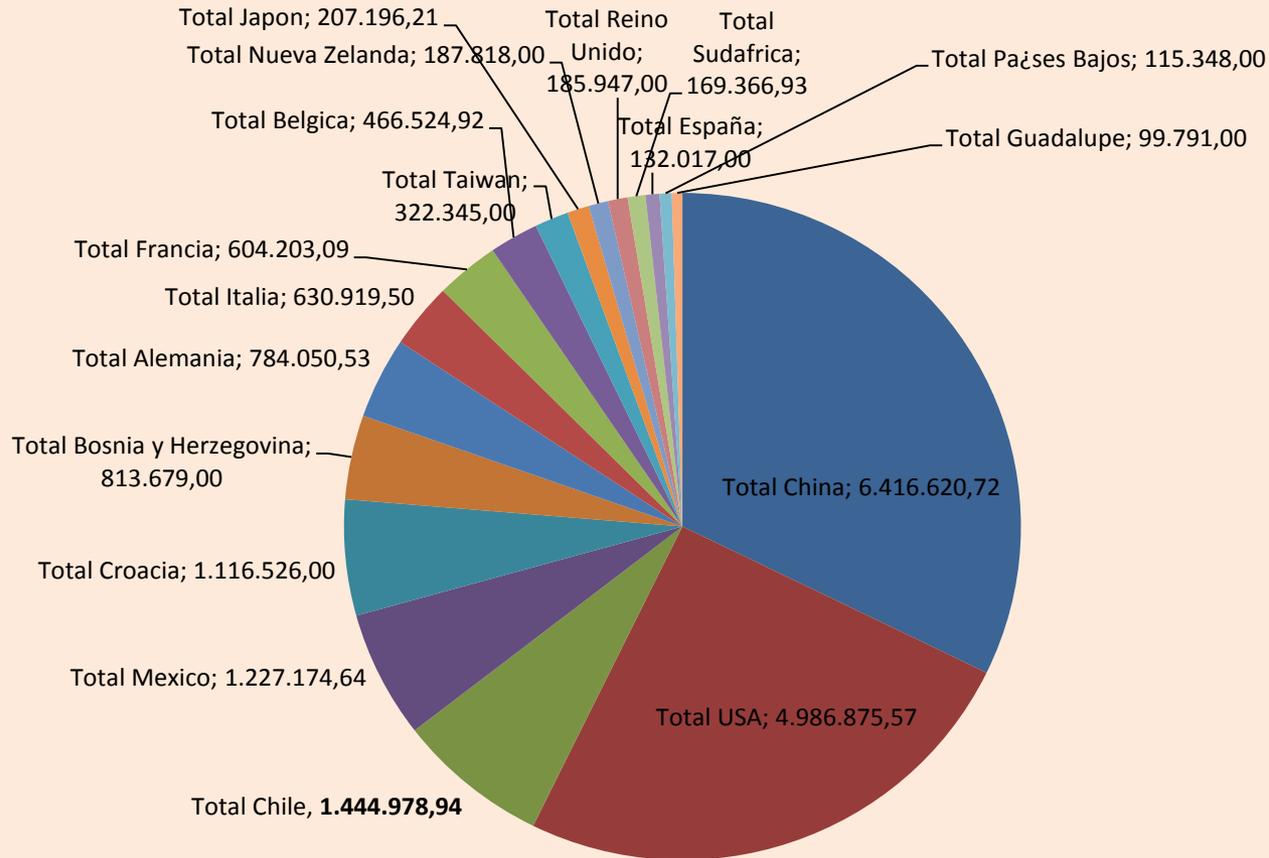
Roble



Cedro

Exportación de Productos Maderables Bolivianos

MADERAS EXPORTADAS AL MUNDO POR BOLIVIA HASTA AGOSTO 2015

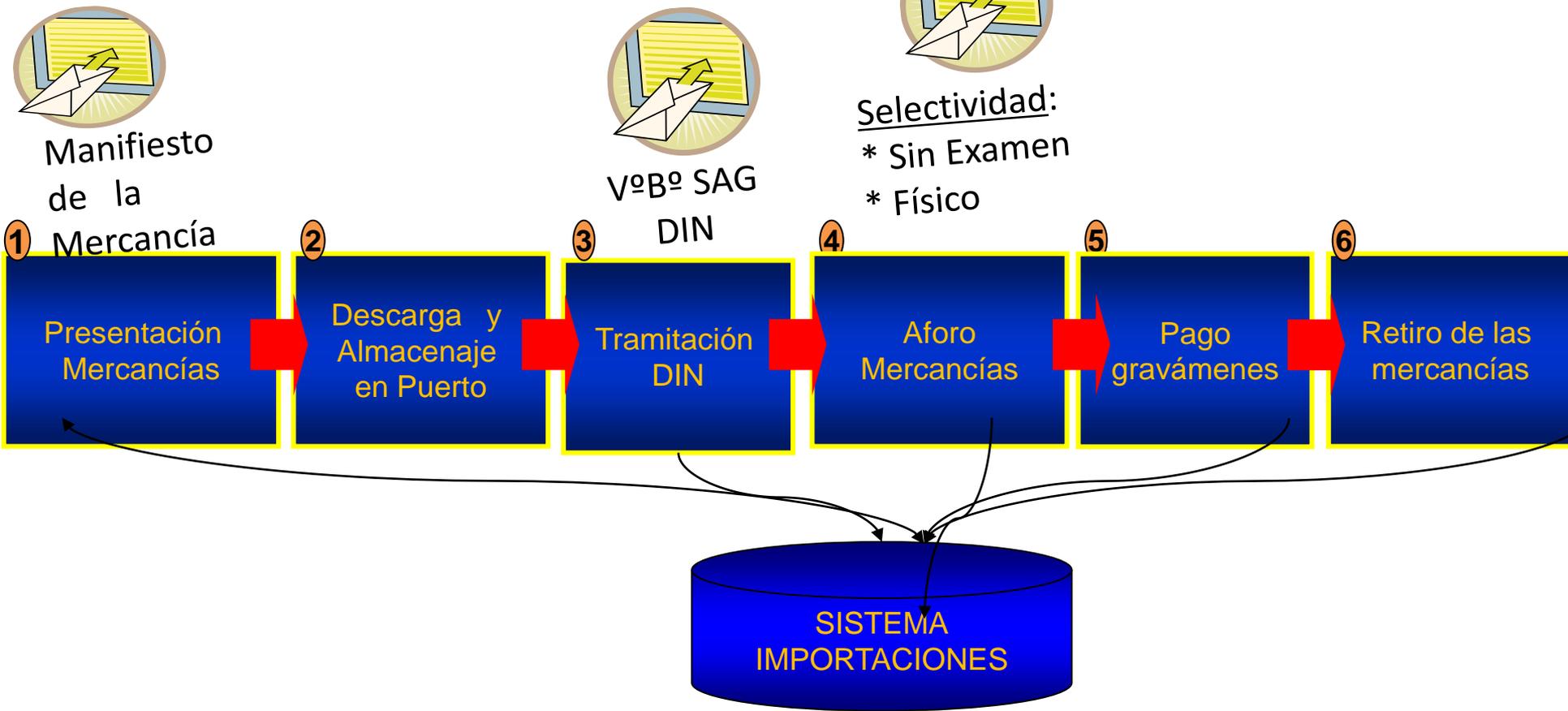


Importaciones de productos maderables del Perú

Dentro de las importaciones del área forestal de origen peruano, se tiene que este comercio abastece el mercado nacional y local, siendo sus principales productos los de área de los Muebles de madera y sus partes, las especies mas comunes en la fabricación de estos muebles son, el Almendrillo; el Tajibo; Yesquero; Tornillo ; Cedro etc .-



Importación Maderas hacia Chile y su tratamiento:



Revisiones de mercancías con Tecnología no invasiva

La adquisición de scanners de Rayos X, han permitido incorporar tecnologías de vanguardia para efectuar revisiones no invasivas a mercancías que ingresan y salen del País ya sea en Contenedores, Camiones de Carga, vehículos de transporte de pasajeros y de particulares, con prioridad para el Control del Tráfico de Drogas, siendo sus beneficiarios la Comunidad Nacional e internacional.



Revisiones de mercancías con Canes detectores de Droga



Conclusiones

China con un mercado de 1.200 millones de potenciales consumidores posee recursos forestales limitados y limitaciones de tierras que le impiden destinarlas a forestaciones en forma proporcional al crecimiento de su consumo, poco a poco se esta transformando en un mercado con una demanda creciente de piezas maderables de mayor calidad para la construcción y fabricación de muebles, siendo Bolivia uno de sus proveedores.

En este sentido se debe poner atención a este comercio que sin regular sería extremadamente difícil el proteger la naturaleza y la supervivencia de las especies maderables que sean amenazadas por su ilimitada extracción, por tanto se debe propender a evitar el comercio y el tránsito ilícito de estas, aunando esfuerzos entre las naciones involucradas, con la finalidad de coordinar sistemas de Control efectivos en el contexto del Cites.

Si lugar a dudas que el Servicio de Aduanas esta comprometido en esta cruzada del Cites, del mismo modo el SAG y la CONAF, sin embargo en el tema de las maderas parece ser que debiera normarse con mayores atribuciones y facultades para estos servicios, considerar además una fuerte capacitación a sus funcionarios.

GRACIAS



Gobierno
de Chile